

Wskazówki montażu Bagażnika "HOMAR"

Bagażnik mocujemy do poprzecznych belek bagażnika podstawowego.

1. Nakładamy zaślepki na rynny. Łączymy rynny skręcając je 2 śrubkami M6x14 poprzez podłużne otwory umożliwiające regulację. Przy wszystkich połączeniach pod nakrętki dajemy podkładki.
2. Do podstawy przykręcamy rynnę dbając o jej symetryczne usytuowanie względem kabłąka ze szczękami, **który ma być skierowany wypukłością do góry – bardzo ważne** (w pozycji pionowej w kierunku krótszego odcinka rynny). Sugerujemy wykorzystanie do skręcenia 4 i 5 otworu od krawędzi rynny, co zapewnia najkorzystniejszy układ dla większości rowerów. .
3. Całość układamy na poprzecznych belkach bagażnika. Do jednej z nich mocujemy podstawę a do drugiej swobodny koniec rynny. Do mocowania wykorzystujemy strzemiona o nagwintowanych końcach na które nakładamy oprawy z tworzywa. Podstawę mocujemy wkładając strzemiona od dołu, tak by obejmowały belkę i ściągamy od góry pokrętkami z nakrętkami. Swobodny koniec rynny mocujemy wkładając strzemie od góry, tak by obejmowało belkę. Na nagwintowane końce strzemiona nakładamy mostek z tworzywa a następnie mocujemy nakręcając pokrętki.
4. Po ustaleniu położenia uchwytu względem belek, ostatecznie skręcamy rynny.

Mocowanie roweru

- Rozchylić szczęki na wymiar umożliwiający wprowadzenie ramy.
- Postawić rower na rynnie, wycofać do krańca rynny, podnieść pałąk i przetaczając rower do przodu, wprowadzić ramę między szczęki.
- Płaszczyznę szczęk ustawić prostopadłe do mocowanej rury ramy, szczęki mocno zacisnąć zwracając uwagę by obejmowały rurę w sposób uniemożliwiający jej przemieszczenie.

Uwaga! Szczęki są fabrycznie montowane jako prawe lub lewe, co decyduje o usytuowaniu pokrętła względem uchwytu. **Wszelkie próby zmiany położenia pokrętła na przeciwne do oryginalnego, prowadzą do nieodwracalnego zniszczenia uchwytu.**

- Oba koła mocujemy do rynien mocno napinając paski.
- Każdy rower ma specyficzną geometrię. Należy więc sprawdzić czy wymiary roweru odpowiadają możliwościom uchwytu. W szczególności szczęki uchwytu muszą obejmować profil ramy w sposób wykluczający wysunięcie a paski muszą zapewniać pewne zamocowanie kół do rynny. Rozstaw i wymiary belek poprzecznych bagażnika, muszą umożliwiać pewne zamocowanie uchwytu na bagażniku a następnie roweru w uchwycie. Niedopuszczalny jest kontakt elementów uchwytu z powierzchnią samochodu.

Bagażnika nie wolno stosować o ile te warunki nie są spełnione.

Zasady bezpiecznego użytkowania

1. Bezwzględnie należy przestrzegać zaleceń producentów w zakresie dopuszczalnego obciążenia dachu samochodu i bagażnika podstawowego.
2. Jakikolwiek przeróbki uchwytu lub wykorzystanie go do celów niezgodnych z przeznaczeniem są niedopuszczalne.
3. Samochód z rowerami na dachu należy prowadzić z wyobraźnią, mając na uwadze występujące siły bezwładności przy przyspieszaniu i hamowaniu. Uwzględniając zmiany w zachowaniu samochodu, szczególnie przy bocznym wietrze, podczas hamowania i pokonywania zakrętów, należy ograniczyć prędkość jazdy.

Przed wyruszeniem w drogę, po przejechaniu pierwszych kilkunastu kilometrów, a następnie okresowo w trakcie podróży, należy sprawdzić i dociągnąć paski oraz sprawdzić i dokręcić połączenia śrubowe.

4. Zamocowanie roweru na dachu samochodu znacznie zwiększa całkowitą wysokość pojazdu. Należy to uwzględnić wjeżdżając do garażu, przejeżdżając przez tunele i pod przeszkodami ograniczającymi prześwit drogi. Przy planowaniu podróży trzeba brać pod uwagę zwiększone zużycie paliwa.
5. Po zdjęciu roweru, aby zapobiec zgubieniu elementów uchwytu i ich przemieszczaniu w trakcie jazdy, należy zacisnąć szczęki dokręcając pokrętło a pałąk przymocować do rynny paskiem.